



NOZA, s.r.o.
Huťská 229, 272 01 Kladno
IČ: 24767417; DIČ: CZ24767417
tel/fax: +420 312 245 114; e-mail: info@nozasro.cz
www.nozasro.cz

Akce: **JENEČ, CHODNÍK KARLOVARSKÁ**

Příloha: **B | Souhrnná technická zpráva**

Investor: **Obec Jeneč**
Lidická 82
252 61 Jeneč

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Košut
Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Kapal
Vypracoval: Ing. Petr Košut

Číslo zakázky: 2018002P
Datum: 1/2019
Stupeň: DÚR+DSP

Paré:

OBSAH

B.1	Popis území stavby	4
B.2	Celkový popis stavby	6
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu.....	10
B.4	Dopravní řešení	10
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	11
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	11
B.7	Ochrana obyvatelstva	12
B.8	Zásady organizace výstavby	12
B.9	CELKOVÉ vodohospodářské řešení	12
B.10	Závěr.....	12

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Předmětem projektu je návrh chodníku podél komunikace I/6J v obci Jeneč. Chodník je navržen na místě stávajícího příkopu komunikace a propojuje novou obytnou zástavbu trasou pro pěší s obcí. Nově navržený chodník je výrazným bezpečnostním a nezbytným prvkem pro pěší v oblasti.

Stavba se nachází na katastrálním území Jeneč u Prahy (658260)

GPS předmětné lokality je: 50°05'16.0"N 14°12'31.7"E.

b) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků

Projektantovi nejsou v době zpracování dokumentace tato fakta známa.

c) Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů budu po obdržení zpracovávány.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

V lokalitě nebyl proveden průzkum takového charakteru.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést.

f) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V rámci realizace stavby dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost).

Elektroenergetika, plynárenství, teplárenství dle zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění. Telekomunikační zařízení dle zák. č. 127/2005 Sb., v platném znění. Vodovodní síť dle ČSN 75 5401 a dle vyhlášených ochranných pásem vodních zdrojů (PHO). Pozemní komunikace dle zák. č. 13/1997 Sb., a nařízení vlády č. 365/2005 Sb., o emisích znečišťujících látek ve výfukových plynech zážehových motorů některých nesilničních mobilních strojů.

Další ochranná pásma zde neuvedena (chráněná území a kulturní památky, vodní toky, lesní parcely, ložiska surovin, léčivé a minerální vody, atd.) jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

Ochranné pásmo komunikací:

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí:

U podzemního vedení 1,0 m po obou stranách krajního vedení.

U nadzemního vedení je stanoveno rozhodnutím příslušného stavebního úřadu prokonkrétní vedení podle zákona č. 183/2006 Sb. (stavebního zákona)

Ochranné pásmo vodohospodářských sítí:

vodovody a kanalizace do DN 500 - 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

vodovody a kanalizace nad DN 500 - 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

Dále je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně. Další ochranná pásma nejsou projektantovi známa.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Projektantovi není známo, že by se stavba nenacházela v záplavovém, poddolovaném, ani jinak dotčeném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba svým charakterem zvýší zábor pozemků komunikace.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Odvodnění komunikací a zpevněných bude docíleno pomocí parametrů podélných a příčných sklonů a následně odvedením srážkových vod do upraveného příkopu.

Odvodnění zemních plání bude provedeno ve sklonu 3,0 a 5,9 %. Následně bude voda z prostoru pláně odvedena do drenážního žebra.

Detail a přesná specifikace odvodnění bude podrobněji řešeno v navazujícím stupni projektové dokumentace pro stavební povolení.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro navrhovanou stavbu nebude nutná asanace území.

V rámci stavby nedojde k demolici čel jednotlivých propustků.

V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin.

j) Požadavky na maximální zábor zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba není umístěna na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

Stavba svou rozlohou zasahuje na pozemcích p. č. 520/163, 520/162, 520/164, 520/202, 520/395, 520/17, 520/4, st.1, 598/1; k. ú. Osnice (713279).

Pozemky 520/163, 520/162, 520/164, 520/202, 520/395 jsou chráněny zemědělským půdním fondem. Pro potřeby stavby bude dotčená část těchto pozemků ze ZPF vyjmuta.

k) Územně technické podmínky

Napojení na dopravní infrastrukturu

Navrhovaná stavba je součástí komunikace I/6J.

Napojení na technickou infrastrukturu

Nově navržené odvodnění je napojeno na stávající dešťovou kanalizaci v ulici Kladenská.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Projekt nemá související investice.

m) Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník – adresa (správce)	ZPF (ano/ne)	Zábor pozemku [m ²]	Celková plocha pozemku [m ²]	Druh pozemku	Číslo LV
	Dle KN						
Jeneč u Prahy (658260)	520/163	Národní Centrum Asistenčních Služeb a.s., K Třebonicům 973, Řeporyje, 15500 Praha 5	A	6	786	orná půda	512
Jeneč u Prahy (658260)	520/162	Gründl Antonín, Pod stadiony 2665/39, Smíchov, 15000 Praha 5	A	54	4625	orná půda	480
Jeneč u Prahy (658260)	520/164	Národní Centrum Asistenčních Služeb a.s., K Třebonicům 973, Řeporyje, 15500 Praha 5	A	71	787	orná půda	512
Jeneč u Prahy (658260)	520/202	SJM Wertheim Bohumil a Wertheimová Milada, Souběžná 447, 25261 Jeneč	A	14	916	orná půda	661

Jeneč u Prahy (658260)	520/395	SJM Wertheim Bohumil a Wertheimová Milada, Souběžná 447, 25261 Jeneč	A	9	182	orná půda	661
Jeneč u Prahy (658260)	520/17	Obec Jeneč, Lidická 82, 25261 Jeneč	N	20	245	ostatní plocha	10001
Jeneč u Prahy (658260)	520/4	Obec Jeneč, Lidická 82, 25261 Jeneč	N	10	547	ostatní plocha	10001
Jeneč u Prahy (658260)	st.1	Kuchař Rudolf, Luční 834, 27351 Unhošť	N	2	484	zastavěná plocha a nádvoří	426
Jeneč u Prahy (658260)	598/1	Česká republika, (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4)	N	567	45895	ostatní plocha	509

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Navrhovaná stavba bude sloužit jako stavba dopravní a technické infrastruktury.

Předmětem projektu je návrh chodníku podél komunikace I/6J v obci Jeneč. Chodník je navržen na místě stávajícího příkopu komunikace a propojuje novou obytnou zástavbu trasou pro pěší s obcí. Šířka chodníku je navržena 2 m. podélný sklon kopíruje sklon komunikace. Příčný sklon je 2 % směrem k vozovce.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Celkové urbanistické a architektonické řešení je navrženo jako běžné pro místní podmínky a pro budoucí způsob užívání.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

Celkové dispoziční řešení navržené stavby je patrná z výkresové části této projektové dokumentace.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřizovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškový rozdíl u navržených chodníků a pojížděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou s podsádkou +2 cm, tedy výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Podélný spád na navržených bezbariérových chodnících nikde nepřesahuje maximálních 8,33 %. Podél vodící linie je vždy zachován průchozí prostor v šíři min. 0,90 m s maximálním příčným sklonem 2,0 %. Rampový spád na místech určených pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v žádném navrženém místě nepřesahuje 12,5 %.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg α, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg α), nebo
- úhel kluzu nejméně 10° x (1 + tg α), a je úhel sklonu ve směru chůze.

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly – hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. **umělá vodící linie**.

Nachází-li se v pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupy elektrického napětí, sloupy VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.2.2 zachovat volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupu 0,3 - 0,4 m.

Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Jsou speciální formou umělé vodící linie a jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má **šířku 0,8 – 1 m** a délku minimálně 1,5 m, pokud není z důvodů uvedených v ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.12. nutno signální pás zkrátit.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má **šířku 0,4 m**. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Místa pro přecházení musí být řešena následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem šířky 0,4 m, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomí a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraji vozovky signálním pásem šířky 0,8 m. Signální pás je od varovného pásu odsazen o 0,3 – 0,5 m. Pokud není možné signální pás umístit je takové místo posouzeno na základě ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14.

V případě šířky pásu pro chodce $\leq 2,40$ m se signální pás umísťuje k vodící linii. Sklony rampy odpovídají vyhlášce 398/2009, obrubník má správnou výšku nášlapu +2 cm.

Problematika osob se sluchovým postižením se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. V tomto projektu nejsou opatření pro osoby s tímto handicapem řešena.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie a pověřený zástupci investora. Dopravní režim se bude řídit podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní technický popis stavby

Navrhovaná stavba bude sloužit jako stavba dopravní a technické infrastruktury.

Předmětem projektu je návrh chodníku podél komunikace I/6J v obci Jeneč. Chodník je navržen na místě stávajícího příkopu komunikace a propojuje novou obytnou zástavbu trasou pro pěší s obcí. Šířka chodníku je navržena 2 m. podélný sklon kopíruje sklon komunikace. Příčný sklon je 2 % směrem k vozovce.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

V rámci realizace chodníku je nově zajištěno zatrubnění stávajícího příkopu pomocí nové dešťové kanalizace která se napojuje před pozemkem s.t. 1 do kanalizace stávající. Její sklon je navržen minimální 0,9 ‰. Na její trase jsou navrženy 3 nové šachty. Nově jsou do této kanalizace připojeny 2 nové uliční vpusti (UV3 a UV2) a jedna stávající (UV1 přesunutá).

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká při stavbě požární riziko a není proto třeba během výstavby zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Konstrukce vozovek jsou řešeny podle TP 170 a jsou pro požární techniku dostatečně únosné.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

V rámci provozu stavby a vzhledem k jejímu charakteru tento projekt neřeší.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Nakládání s odpady:

Nakládání s odpady při stavbě bude řešeno dle zákona č. 185/2001 Sb., zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna suchá WC.

Přehled druhů odpadů vznikající při výstavbě a provozu:

Název druhu odpadu	Kód druhu odpadu	Kat. odpadu	Způsob využití / zneškodnění	Poznámka
Odpadní motorové, převodové a mazací oleje	13 02	N	Skladování	Ze stavebních strojů
Odpady kapalných paliv	13 07	N	Skladování	Ze stavebních strojů, provoz
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	Skladování / Spalování	Obaly ze stavebních materiálů
Plastové obaly	15 01 02	O	Skladování / Spalování	Obaly ze stavebních materiálů
Dřevěné obaly	15 01 03	O	Skladování / Spalování	Obaly ze stavebních materiálů
Kovové obaly	15 01 04	O	Skladování / Spalování	Obaly ze stavebních materiálů
Směsné obaly	15 01 06	O	Skladování / Spalování	Obaly používané na ZS
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N	Skladování	Obaly používané na ZS – z technického vybavení

Název druhu odpadu	Kód druhu odpadu	Kat. odpadu	Způsob využití / zneškodnění	Poznámka
Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny	15 02 02	N	Spalování	Údržba mechanizace
Beton	17 01 01	O	Recyklace	Zbytky z betonování a bet. materiálů
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	Skladování	demolice stávajících zpevněných ploch
Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	17 03 02	O	Skladování	dtto – event. zbytkové suroviny
Železo a ocel	17 04 05	O	Recyklace	železové konstrukce po demolcích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
Kabely	17 04 11	O	Skladování	kabelová síť - přeložky, nová síť, demolice
Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	17 05 04	O	Skladování	Výkopová zemina, Nevhodné podloží
Směsné stavební a demoliční odpady	17 09 04	N, O	Skladování	nevytříditelný stavební odpad - z demolice – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem - zařízení staveniště
Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	20 01 21	N	Recyklace	Výbojky, zářivky (ZS) Provoz-osvětlení
Biologicky rozložitelný odpad	20 02 01	O	Kompostování	Údržba zeleně
Zemina a kameny	20 02 02	O	Skladování	Údržba zeleně
Jiný biologicky nerozložitelný odpad	20 02 03	O	Skladování	Údržba zeleně
Směsný komunální odpad	20 03 01	O	Skládkování	Odpady ze zařízení staveniště
Uliční smetky	20 03 03	O	Skládkování / Spalování	Provoz - čištění kom., odpad z vpustí
Kal ze septiků a žump	20 03 04	O	Kompostování / Spalování	Odpad z chemických WC na (ZS)

Ochrana ovzduší:

Řešené zpevněné plochy díky svému charakteru dopravní stavby negenerují škodlivé látky pro ovzduší.

Škodlivé emise produkované automobilovou dopravou jsou omezovány příslušnými zákony a nařízeními České republiky, resp. Evropské unie.

Ochrana proti hluku:

V rámci stavby nejsou potřeba žádná opatření proti hluku, navržené řešení žádným způsobem hlukovou zátěž nezvyšuje.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů, jež budou upřesněny v dalším stupni dokumentace.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Projekt je svou novou trasou dešťové kanalizace napojuje na stávající kanalizaci v ulici Karlovarská.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Předmětem projektu je návrh chodníku podél komunikace I/6J v obci Jeneč. Chodník je navržen na místě stávajícího příkopu komunikace a propojuje novou obytnou zástavbu trasou pro pěší s obcí. Šířka chodníku je navržena 2 m. podélný sklon kopíruje sklon komunikace. Příčný sklon je 2 % směrem k vozovce.

Chodník

Prostorové provedení:

Chodník je v celé své trase přimknut ke stávající vozovce ulice Karlovarská. Šíře chodníku je navržena 2 m příčný sklon 2 % směrem do vozovky. Podélný sklon kopíruje podélný sklon komunikace. V místech styku s vozovkou je navržena zvýšená obruba + 12 cm. V místě vjezdů je navržena snížená obruba + 2 cm.

Technické provedení:

Povrch chodníku bude tvořen z betonové dlažby (100/200/60) s upnutím do betonových obrub (120-150/250/1000 a 80/250/1000). Výška podsádky obrub je navržena + 12 cm nad úroveň vozovky a + 2 cm ve vjezdech.

Konstrukce chodníku – KONSTRUKCE A:

Konstrukce chodníku (KONSTRUKCE A) je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2–D–1–CH–PIII v místní úpravě, návrhová úroveň porušení vozovky D1 a je následující:

Skladba povrchu chodníku – KONSTRUKCE A:

Betonová dlažba	DL	60 mm
Ložní vrstva	DDK 4/8	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B	min. 200 mm
Celkem		min. 300 mm

- Modul přetvárnosti na povrchu vrstvy ze štěrkodrti ŠD_B je $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$.
- Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je $E_{\text{def},2} = 35 \text{ MPa}$.
- Poměr modulu přetvárnosti na povrchu zemní pláně $E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1} \leq 2,5$.

Vjezd

Prostorové provedení:

Vjezdy jsou řešeny vždy v místě připojení sousedních nemovitostí ke komunikaci.

Technické provedení:

Povrch vjezdů bude tvořen z betonové dlažby (100/200/80) s upnutím do betonových obrub (120-150/250/1000 a 80/250/1000). Výška podsádky obrub je navržena + 2 cm ve vjezdech.

Konstrukce vjezdu – KONSTRUKCE C:

Konstrukce vjezdu (KONSTRUKCE C) je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2–D–1–VI–PIII v místní úpravě, návrhová úroveň porušení vozovky D1 a je následující:

Skladba povrchu vjezdu – KONSTRUKCE C:

Betonová dlažba	DL	80 mm
Ložní vrstva	DDK 4/8	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B	min. 250 mm
Celkem		min. 370 mm

- Modul přetvárnosti na povrchu vrstvy ze štěrkodrti ŠD_B je $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$.
- Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláň je $E_{\text{def},2} = 35 \text{ MPa}$.
- Poměr modulu přetvárnosti na povrchu zemní pláň $E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1} \leq 2,5$.

DoasfaltováníProstorové provedení:

Doasfaltování je navrženo v místě zaříznutí povrchu vozovky, tedy 0,5 m od hrany obrubníku.

Technické provedení:

Povrch doasfaltování bude tvořen z asfaltového betonu s upnutím do betonových obrub (120-150/250/1000). Výška podsádky obrub je navržena + 12 cm nad úrovní vozovky.

Konstrukce doasfaltování – KONSTRUKCE B:

Konstrukce doasfaltování (KONSTRUKCE B) je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2–N–1–IV–PIII v místní úpravě, návrhová úroveň porušení vozovky D1 a je následující:

Skladba povrchu doasfaltování – KONSTRUKCE B:

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací	PS	0,4 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACO 16+	80 mm
Postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
Celkem		120 mm

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navrhovaná stavba je součástí komunikace I/6J.

c) Doprava v klidu

Projekt neřeší dopravu v klidu.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby, viz ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Při konečných terénních úpravách bude terén upraven tak, aby byl připraven k ohumusování vhodnou zeminou a k osetí vhodným travním semenem.

Konkrétní řešení bude provedeno v dalším stupni projektové dokumentace.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů po dobu realizace stavby. S ohledem na umístění staveniště bude nutné, aby zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací byl veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat. Dále je třeba zajistit, aby vozidla vyjíždějící ze stavby byla řádně očištěna a nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba neklade v tomto směru žádné nároky.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nevyžaduje posouzení EIA.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba neslouží k ochraně obyvatelstva. V nejbližším okolí stavby se nenachází žádné zařízení ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou řešeny v samostatné příloze Technická zpráva ZOV.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

B.9.1 Odvodnění zpevněných ploch

Nové plochy jsou odvodněny sklonovými poměry na nově vzniklou hranu vozovka – chodník. Zde je srážková voda podélným sklonem svedena do 3 nových uličních vpustí, které jsou napojeny na stávající a nově navrženou dešťovou kanalizaci. Tato nová kanalizace vzniká na stavbou zabraném a zasypaném příkopu.

B.9.2 Odvodnění zemní pláň

Odvodnění zemních plání bude zachováno stávající. V místě nových zpevněných ploch bude zemní pláň provedena ve sklonu 3 %.

B.10 ZÁVĚR

Před zahájením prací na objektu je zhotovitel povinen zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí u jejich správců v místě křížení s trasou objektu a udržovat je po celou dobu trvání stavby. Bez tohoto vytyčení nesmí být zahájeny zemní práce.

Veškeré práce při samotné realizaci musí respektovat příslušné technické normy a pravidla.

Dodavatel je povinen zajistit zaměření položeného potrubí před jeho zásypem na geodetickou síť.

Zpracování dokumentace vychází z platných předpisů a je členěna dle vyhlášky 499/2006 Sb.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Kladně

Ing. Petr Košut